



# View Transport 통행지표 설명자료

- 관측교통량 -

Version 3.0  
2025년 05월

# I 개요

## ① 관측교통량 정의 및 필요성

- (정의) 현장조사 및 검지기를 통해 조사한 교통량\*으로 한국건설기술연구원, 한국도로공사, 8대 특·광역시에서 제공한 자료임

\* 인력 계수방식, CCTV 등을 통해 실제 조사된 교통량

- (필요성) 관측교통량은 교통 분야의 핵심적인 기초 자료이나 기관별로 조사시간, 조사기간, 차종 등 수집방법이 상이하여 단번에 인지하기 어려우므로 이를 개선하고자 도로망 네트워크와 연결된 관측교통량 구축

\* 관측교통량 데이터는 전국 도로 중 수집되는 지점은 약 3%에 불과

## ② 관측교통량 구축현황

대분류	중분류	세부 내용
구축범위	시간적 범위	- 2019년 ~ 2023년 연평균 평일/주말
	공간적 범위	- 전국 양방향 2차로 이상 도로(약 11만km 연장)
구축내용	구축 형태	- 연평균 일 관측교통량 (AADT, 대/일) - 연평균 일 시간대별 관측교통량 (AAHT, 대/시)
	차종 구분	- 승용차, 버스, 화물차
제공관련	제공형태	- (시간적 범위) 2019 ~ 2023년 연평균 평일 전체/24시간대* - (링크별) 상세도로망 Level6 네트워크, 주요도로망 Level5.5 네트워크
	데이터 형식	- csv
	지표 단위	- 대/일, 대/시
	공표주기	- 연간 1회
	공표시기	- 당해년도 4월~5월
	지표 시의성	- 당해년도 기준 -2년

\* 주말 추정교통량의 신뢰도 개선 후 주말 데이터 다운로드 가능하며 Expert에 나타난 정보는 참고용으로 활용 가능

## II 구축 방법

### 1 기본 데이터

- 관측교통량은 한국건설기술연구원, 한국도로공사, 서울특별시, 7대 광역시에서 제공되는 자료로 2023년 기준 총 5,286개의 교통량 조사 지점자료를 수집하여 2019년부터 2023년까지 각 약 5,200개 지점을 상세도로망 level6 네트워크에 매칭하여 데이터를 구축함
- (네트워크) 상세도로망 Level6 네트워크: 양방향 2차로 이상 도로 네트워크로 차량이 주행한 이동경로를 결합하여 모빌리티 특성을 시각화하는 GIS 지도임
- (조사교통량) 기관별로 구축된 자료이며, 상세 구축 현황은 다음과 같음

〈표 2〉 관측교통량 상세 수집현황(2023년)

수집대상	조사 지점	조사시간	차종구분	조사기간	구분
한국도로공사	442	24시간	6종	365일	평일/주말
건설기술 연구원	수시 고속국도 : 590 일반국도 : 1,093 국지도 : 378 지방도 : 1,232	24시간	12종	고속국도/지방도/국지도 : 10.19(목) 일반국도 : 매년 3~11월 월/화/수/목 중 1일	평일
	상시 고속국도: 88 일반국도 : 513			365일	평일/주말
서울특별시	139	24시간	구분없음	365일	평일/주말
부산광역시	310	16(주말), 24시간	10종	1차 : 10.11(수), 12(목) 2차 : 10.17(수), 18(목) 주말(일)	평일/주말
대구광역시	108	6,12,24시간	10종	본 : 10~11월 중 평일 보완 : 11~12월 중 평일	평일
인천광역시	175	24시간	10종	본 : 10.25(수)~26(목) 보완 : 10.27(금), 11.02(목), 11.09(목)	평일
대전광역시	113	24시간	구분없음	10.16(월) ~ 10.22(일)	평일/주말
광주광역시	110	24시간	6,10종	9.07(목)~08(금), 10(일)	평일/주말
세종특별자치시	81	24시간	7종	365일	평일/주말
울산광역시	127	24시간	10종	본 : 10.19(목), 25(수), 26(목) 보완 : 11.01(수)~02(목)	평일

## ② 관측교통량 구축 방법

- 조사교통량은 기관별로 제공하는 자료의 특징이 다르므로 테이블 속성 정보 스키마를 구축함
  - 상세도로망 Level6 네트워크를 기반으로 기관별로 조사지점에 대한 이름, ID, 조사시간, 평일과 주말, 차종 등 상세한 이력을 관리할 수 있음
- 조사교통량은 기관마다 제공하는 자료의 형태가 다르므로 상세도로망 Level6 네트워크 기반으로 구축함
  - 대부분의 지자체에서는 PDF 파일로 현장 사진과 조사지점, 교통량 정보를 제공하여 상세도로망 Level6 네트워크의 링크 정보와 육안으로 조사 지점의 위치를 확인하여 구축함

○ 일별 요일별 평균교통량

구분	월	화	수	목	금	토	일	합계	일평균	12월	비율
월	24,971	31,111	37,379	38,097	37,071	38,069	36,007	36,020	38,001	37,999	34,244
주	29,869	30,958	33,301	33,464	32,350	32,655	31,656	31,090	32,842	32,340	30,392
수	31,660	33,601	34,603	34,632	34,579	33,466	33,236	33,246	34,666	33,719	33,234
목	37,119	36,611	38,447	39,203	38,248	38,282	39,174	37,330	39,997	39,306	38,841
금	32,600	33,130	34,239	34,313	34,258	33,462	32,538	34,228	33,682	34,978	33,881
토	37,986	37,571	38,444	39,667	40,339	39,521	39,396	39,291	40,706	40,639	39,771
일	32,231	31,962	33,600	35,000	36,160	34,964	33,109	32,710	34,699	34,718	33,421
합	38,045	38,320	38,483	40,544	40,943	40,313	38,906	39,223	41,332	40,843	38,749
주	33,789	33,372	33,810	35,465	35,344	34,668	33,978	33,843	35,495	35,175	34,611
수	38,551	38,544	39,113	39,148	38,077	34,297	32,238	34,698	34,600	32,738	32,939
목	35,004	35,281	36,022	36,848	36,098	31,384	29,587	29,719	30,979	30,687	29,585
금	23,140	25,216	26,691	27,706	28,023	27,865	26,048	26,591	29,038	28,271	26,412
토	30,970	24,200	24,698	26,601	28,077	24,081	24,684	26,726	23,474	26,441	24,519
일	36,022	37,661	38,868	39,461	40,420	39,007	38,312	37,792	40,129	39,578	37,331
합계	32,842	32,826	33,997	34,881	34,331	33,038	32,618	33,448	33,848	33,924	32,888
연평균	28,947	27,280	28,911	30,769	31,047	31,081	29,142	29,838	31,819	29,995	29,710
비율	12.87%	12.70%	12.29%	12.71%	12.91%	12.96%	12.71%	12.70%	12.82%	12.86%	12.70%

○ 전년 대비 일평균 교통량(주중)

구분	교통량	증감	비율
2019년	39,943	34,360	74.28%
2017년	39,476	33,836	70.02%
증감	-1,468	-815	-2.38%
비율	(-3.76%)	(-13.49%)	(-3.12%)

○ 총계(방향별)

시간	차종	승용차	승용차	승용차	승용차	승용차	승용차	승용차	승용차	승용차	승용차	승용차
07:00-08:00	승용차	4,409	53,281	38,759	2,819	2,803	1,208	426	881	4,847	4,189	633
08:00-09:00	승용차	3,191	3,248	2,483	151	206	74	29	46	282	248	30
09:00-10:00	승용차	2,690	2,699	2,110	180	188	88	18	40	424	380	86
10:00-11:00	승용차	2,650	2,600	2,040	182	187	48	10	38	379	328	47
11:00-12:00	승용차	2,814	2,881	2,093	145	229	41	8	32	393	286	42
12:00-13:00	승용차	2,769	2,803	2,001	134	199	41	7	34	337	284	21
13:00-14:00	승용차	3,227	3,202	2,262	141	166	88	18	81	369	324	50
14:00-15:00	승용차	3,344	3,369	2,410	198	281	61	29	41	383	311	41
15:00-16:00	승용차	3,404	3,448	2,483	223	302	77	23	69	348	303	32
16:00-17:00	승용차	3,608	3,637	2,697	249	325	61	33	38	339	286	37
17:00-18:00	승용차	3,741	3,773	2,834	233	188	78	38	40	380	316	22
18:00-19:00	승용차	3,793	3,838	2,894	229	170	102	38	66	230	214	11
19:00-20:00	승용차	2,808	2,824	2,281	148	219	78	21	48	147	127	1
20:00-21:00	승용차	2,223	2,249	1,709	109	193	79	28	44	89	77	9
21:00-22:00	승용차	2,079	2,112	1,688	72	168	67	19	82	64	7	2
22:00-23:00	승용차	1,687	1,687	1,295	61	141	52	21	31	68	50	7
23:00-00:00	승용차	1,117	1,128	818	45	140	28	7	21	38	38	2
00:00-01:00	승용차	807	804	634	58	100	6	4	3	21	24	0
01:00-02:00	승용차	429	438	378	276	19	106	6	2	18	10	0
02:00-03:00	승용차	321	323	278	196	13	68	1	0	17	12	4
03:00-04:00	승용차	223	224	178	148	12	27	2	1	21	18	8
04:00-05:00	승용차	324	332	291	201	18	84	2	0	27	28	4
05:00-06:00	승용차	742	797	681	488	42	66	13	81	64	18	1
06:00-07:00	승용차	1,287	1,328	1,088	812	72	97	8	28	88	128	14

(a) 서울특별시의 교통량 조사 보고서 중 일부

(b) 울산광역시의 교통량 조사 보고서 중 일부

- View-T Expert에서 제공하는 주요도로망 Level5.5 네트워크의 특징에 맞게 관측교통량을 구축함
  - 조사 지점에 대한 정보와 상용지도 서비스를 이용하여 도로 유형에 따라 유입과 유출, 도로의 방향성 등을 확인 후 Level6 네트워크의 링크 정보와 맵 매칭된 Level5.5 네트워크를 기반으로 관측교통량을 구축함

- 관측교통량의 네트워크작업과 보정작업이 완료된 후 동일한 포맷으로 표준화하는 작업을 수행함
  - 네트워크의 링크ID, 조사지점명, 조사시간, 총 교통량, 차종별 교통량 등

### ③ 관측교통량 검증 방법

- 기관에서 제공된 자료의 조사지점과 구축된 관측교통량 DB의 지점 일치 여부를 확인함
  - 같은 지점에 대해 2개의 조사기관의 데이터가 존재할 경우 건설기술 연구원의 상시지점, 수시지점, 도로공사의 데이터를 우선순위로 사용하여 지자체 조사 데이터는 제외될 수 있음
  - 관측교통량 방향별, 구간별 교통량 차이 검증을 위해 전년도 자료와 비교하여 교통량 증감률이  $\pm 30\%$  이상인 지점에 대해 확인 및 수정함
  - 도로망 네트워크의 링크 ID는 형상변경이나 신설 등으로 인해 변경될 수 있으므로 연도별로 링크ID가 같더라도 교통량 패턴이 달라질 수 있음
  - 기관별 조사지점에 대해 매칭된 도로망 네트워크의 링크를 검수하여 중복되거나 좌표정보가 없는 지점에 대해서는 제외함
- ※ 상세한 내용은 국가교통DB사업 보고서 중 『KTDB 플랫폼 기반지도 구축』 보고서 참고

(<https://www.ktdb.go.kr/www/selectPblcteWebList.do?key=37&searchLclasCode=PBL01>)

## V 지표 구축 형태(예시)

### ① 상세도로망 Level6네트워크 기준 관측교통량의 데이터

컬럼명	컬럼 설명	예시
v_link_id	링크ID	도로망 네트워크의 링크ID
up_dw	방향	유입과 유출 방향
traffic_type	조사기관	교통량 조사기관 구분
spot_id	지점ID	교통량 조사지점ID
spot_name	지점명	교통량 조사지점명
road_rank	도로등급	도로의 등급
time_info	조사시간	총 조사시간 구분
traffic_st	조사시작일	조사시작일
traffic_ed	조사종료일	조사종료일
traffic_date	조사소요일	조사소요일
week_type	주 유형	평일과 주말 구분(평일:1, 주말:0)
time_code	시간대	연평균 일과 24시간대별 구분
ALL_OBSR_AADT	전체 관측교통량	현장조사 및 검지기를 통해 조사한 모든 차량의 교통량
PSCR_OBSR_AADT	승용차 관측교통량	현장조사 및 검지기를 통해 조사한 승용차의 교통량
BUS_OBSR_AADT	버스 관측교통량	현장조사 및 검지기를 통해 조사한 버스의 교통량
FGCR_OBSR_AADT	화물차 관측교통량	현장조사 및 검지기를 통해 조사한 화물차의 교통량

### ② 주요도로망 Level5.5네트워크 기준 관측교통량의 데이터

컬럼명	컬럼 설명	예시
level5.5_link_id	링크ID	주요도로망 네트워크의 링크ID
traffic_type	조사기관	교통량 조사기관 구분
spot_id	지점ID	교통량 조사지점ID
spot_name	지점명	교통량 조사지점명
road_rank	도로등급	도로의 등급
time_info	조사시간	총 조사시간 구분
traffic_st	조사시작일	조사시작일
traffic_ed	조사종료일	조사종료일
traffic_date	조사소요일	조사소요일
week_type	주 유형	평일과 주말 구분(평일:1, 주말:0)
time_code	시간대	연평균 일과 24시간대별 구분
ALL_OBSR_AADT	전체 관측교통량	현장조사 및 검지기를 통해 조사한 모든 차량의 교통량
PSCR_OBSR_AADT	승용차 관측교통량	현장조사 및 검지기를 통해 조사한 승용차의 교통량
BUS_OBSR_AADT	버스 관측교통량	현장조사 및 검지기를 통해 조사한 버스의 교통량
FGCR_OBSR_AADT	화물차 관측교통량	현장조사 및 검지기를 통해 조사한 화물차의 교통량



# View Transport Index

©View-T Data. All rights reserved.

